

Le tableau suivant fait voir le nombre d'employés, voyageurs et autres tués ou blessés sur les chemins de fer électriques en Canada pour l'année terminée le 30 juin 1903 et aussi les totaux pour 1902 :—

Causes.	EMPLOYÉS.		VOYAGEURS.		AUTRES.		TOTAL.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Chutes de wagons.....	2	18	5	71	2	2	2	89
Descentes de wagons.....	1	.....	3	318	8	117	5	320
Frappés par engins ou wagons.....	1	.....	3	42	8	117	12	159
Tête à la fenêtre.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	3
En accouplant des wagons.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	6
Collisions.....	2	24	1	34	.....	26	3	84
Sur la voie.....	.....	1	.....	18	13	57	13	76
Autres causes.....	2	13	1	18	1	10	4	41
Total, 1903.....	7	62	10	504	22	212	39	778
" 1902.....	2	30	8	413	22	120	32	563

## CANAUX.

## CANAUX DU SAINT-LAURENT.

Nom.	Longueur en milles.	ECLUSES.			
		Nombre	Dimensions.	Pente.	Lame d'eau sur heurtoir.
			Pieds.	Pieds.	Pieds.
Lachine.....	8½	5	270 by 45	45	{ †A 2 écluses. 18 3 " 14
Soulanges.....	14	5	280 by 45	84	15
Cornwall.....	11	6	270 by 45	48	14
Farran's-Point..	1	1	{ 800 by 45 200 by 45	} 3½	14 9
Rapide Plat.....	3¾	2	270 by 45	11½	14
Galops.....	7½	3	{ 800 by 45 (1) 270 by 45 (2)	} 15½	14
Welland.....	26¾	26	270 by 45	326¾	14
Embranchement S. Welland. * Embr. de la riv. Welland.	¾	2	150 by 26½	±10	9·10 pc.
* Affluent de la g <sup>d</sup> e rivière.	21	2	{ 150 by 26½ (1) 200 by 45 (1)	} 7 to 8	9
* Emb. du Port-Maitland ..	1¾	1	185 by 45	7½	11
Emb. du Sault Sainte-Marie.	1½	1	900 by 60	18	20·3 pcs.
Total.....	73¾	49			

\* Ce sont là des embranchements du canal Welland, mais leur longueur et le nombre de leurs écluses ne doivent pas être compris dans les calculs relatifs à la navigation directe.  
 † Actuellement la profondeur du canal n'admet que des navires d'un tirant d'eau de 14 pieds.  
 ‡ Depuis le canal Welland jusqu'à la rivière Welland. || Au plus bas niveau d'eau connu.